СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НАЕЗДА И КОНТРОЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПЕРСОНАЛА

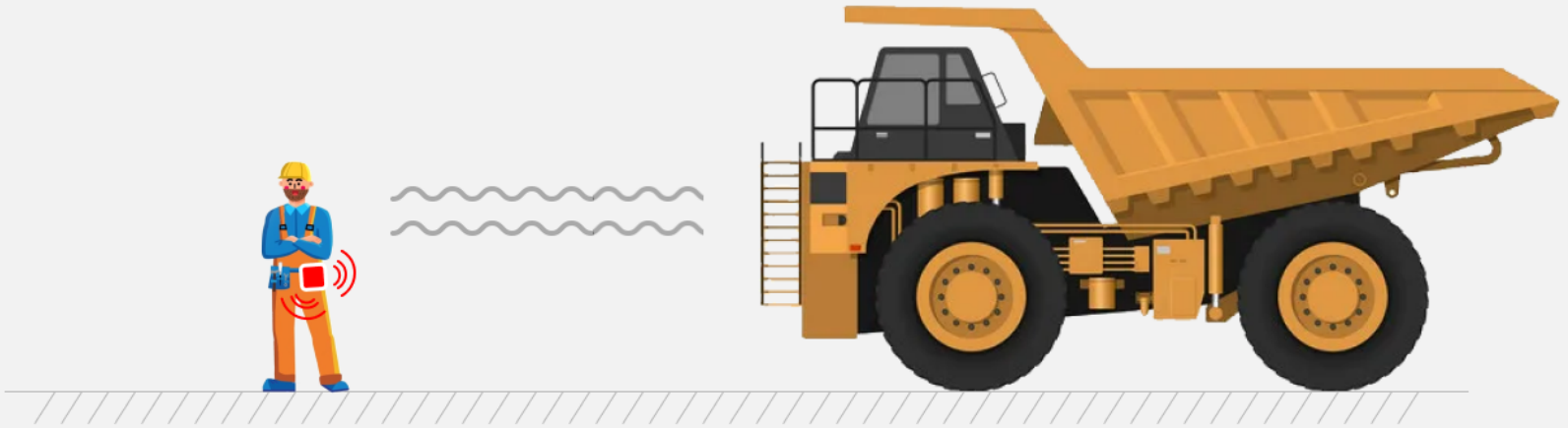


- КОНТРОЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
- ИНФОРМИРОВАНИЕ О ВХОЖДЕНИИ ЧЕЛОВЕКА В ОПАСНУЮ ЗОНУ ПРЕДПРИЯТИЯ
- ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА SOS
- ИНФОРМИРОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ САМОСВАЛА О НАХОЖДЕНИИ ЧЕЛОВЕКА ВБЛИЗИ ТЕХНИКИ
- УВЕДОМЛЕНИЕ СОТРУДНИКУ ОБ ОПАСНОЙ СИТУАЦИИ

КОНТРОЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ

СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ РОСТЕХНАДХОРА



СИГНАЛ ОПОВЕЩЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ СРАБАТЫВАЕТ И У ВОДИТЕЛЯ И У СОТРУДНИКА
ВОДИТЕЛЮ ПОКАЗЫВАЕТСЯ С КАКОЙ СТОРОНЫ ОБНАРУЖЕН СОТРУДНИК

ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ, ЕСЛИ **ПОД МАШИНОЙ НАХОДИТСЯ ЧЕЛОВЕК,** ПРОИСХОДИТ СРАБАТЫВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

АВТОНОМНАЯ РАБОТА МЕТОК **72 ЧАСА**

ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ ШТАТНОЙ СИСТЕМОЙ САМОСВАЛА



ВЗАИМОДЕЙСВТИЕ

1. ДУТ OmnicommLLS либо TKLS
2. СКДШ Continental
3. СКДШ PressurePro
4. СКЗ W-Truck
5. СКЗиТ штатной системы белаз CAN шины

СИСТЕМЫ

1. Система контроля приближения персонала
2. Система автоматического торможения на отвале
3. Автоматический подсчет рейсов и перевезенной массы
4. Диагностика оборудования по CAN-шине и отправка на сервер диспетчеризации
5. Адаптирование конктроллера под ваши задачи

ИНТЕГРАЦИЯ

1. Карьер V2
2. АСД Автограф
3. Интеграция в Вашу ситсему